



ประกาศมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) ขนาดจุ ๑๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน และขนาดจุ ๒๒ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) ขนาดจุ ๑๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน และขนาดจุ ๒๒ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบสองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://dps.wu.ac.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๙๕๖๗-๓๗๓๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔



(ศาสตราจารย์ดร.สมบัติ ชำรงธัญวงศ์)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๗/๒๕๖๔

การจ้างงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) ขนาดจุ ๑๓

ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน และขนาดจุ ๒๒ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๐ คัน

ตามประกาศ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "มหาวิทยาลัย" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) ขนาดจุ ๑๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน และขนาดจุ ๒๒ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน รวมทั้งสิ้น ๒๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

มหาวิทยาลัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หาก

ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก มหาวิทยาลัย ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัยผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕

(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนออื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และมหาวิทยาลัยจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่มหาวิทยาลัยจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของมหาวิทยาลัย

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๖๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง ล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีผู้ยื่นเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้มหาวิทยาลัยตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ มหาวิทยาลัย จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่ผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของมหาวิทยาลัย

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือมหาวิทยาลัย มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ มหาวิทยาลัยมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ มหาวิทยาลัยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของมหาวิทยาลัยเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งมหาวิทยาลัยจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นพนักงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือมหาวิทยาลัย จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสาร

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ มหาวิทยาลัย มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากมหาวิทยาลัย

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญามหาวิทยาลัย อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับมหาวิทยาลัย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้มหาวิทยาลัยยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดด้สนาคารส่งจ่ายให้แก่มหาวิทยาลัย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งมหาวิทยาลัย ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับ จำนวน ๒๐ คัน (ขนาด ๑๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน และขนาดจุ ๒๒ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ คัน) ตามสัญญานี้ เป็นการบริการแบบมีกำหนดระยะเวลาโดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าบริการเป็นรายเดือน ตามปีปฏิทิน เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จในแต่ละเดือนและจัดทำรายงานประจำเดือนเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานพิจารณาในเบื้องต้นเป็นที่เรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

มหาวิทยาลัยจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓๖ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๗ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า งวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากมหาวิทยาลัย จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย กว่า นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขความบกพร่องในการให้ บริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า แต่ผู้รับจ้างยังเพิกเฉยจนครบกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี อันทำให้เกิดความเสียหายแก่มหาวิทยาลัยฯ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บอกลีกสัญญาได้ และมีสิทธิดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้ว่าจ้างได้อีกด้วย

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ มหาวิทยาลัยได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อมหาวิทยาลัยได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตาม ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการ พาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมหาวิทยาลัยได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลา ที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ มหาวิทยาลัยจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออก

หนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของมหาวิทยาลัย คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ มหาวิทยาลัย อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากมหาวิทยาลัยไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่มหาวิทยาลัย หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

มหาวิทยาลัย สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับมหาวิทยาลัย ไว้ชั่วคราว

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

๙ มีนาคม ๒๕๖๔

(ศาสตราจารย์ ดร.เฉลิมเกียรติ ศรีจุงรังษี)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ขอบเขตของงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus)
การจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (วงเงินเกิน 500,000 บาท)
ประจำปีงบประมาณ 2564

1. ชื่อ งานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus)
ขนาดจุ 13 ที่นั่ง จำนวน 10 คัน และขนาดจุ 22 ที่นั่ง จำนวน 10 คัน รวมทั้งสิ้น 20 คัน
2. วงเงินงบประมาณ 32,400,000 บาท (3 ปี งบประมาณ)
3. ราคากลาง 32,400,000 บาท
4. เหตุผลและความจำเป็น

ด้วยมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มีนโยบายในการให้บริการรถขนส่งภายในมหาวิทยาลัยฯ แก่นักศึกษาและบุคลากร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ทำให้สามารถลดจำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุและลดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินลงได้ อีกทั้งยังทำให้เกิดการประหยัดพลังงาน มีการนำพลังงานสะอาดมาใช้ ช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียง ลดภาวะโลกร้อน ซึ่งเป็นไปตามยุทธศาสตร์การส่งเสริมให้เป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว

5. สถานที่ดำเนินการ เส้นทางภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ตำบลไทยบุรี อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

6. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 6.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 6.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 6.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 6.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 6.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 6.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 6.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพงานรับจ้างประกวดราคางานจ้างเหมาบริการดังกล่าว



- 6.8 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 6.9 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 6.10 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 6.11 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 6.12 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement :e-GP) จะต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 6.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานงานจัดจ้างเหมาบริการรถขนส่งที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 5,000,000.00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อหนึ่งสัญญา โดยผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่เป็นนิติบุคคลที่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์เชื่อถือ (กรณีเป็นผลงานเอกชน จะต้อง มีหลักฐาน ใบรับเงินทุกงวด ตลอดจนหลักฐานการเสียภาษีของงานนั้น จากกรมสรรพากรแนบมาด้วย)

7. ขอบเขตงานจ้างเหมาบริการ

7.1 ระยะเวลาการจัดจ้าง

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มีความประสงค์จัดจ้างงานจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน 20 คัน ประจำปี 2564 เริ่มตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2567 รวมระยะเวลาการจ้าง 36 เดือน (3 ปี)

7.2 คุณสมบัติและจำนวนพนักงาน

7.2.1 ผู้ประสานงาน มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

- 1) มีสัญชาติไทย อายุระหว่าง 30-55 ปี (นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน)
- 2) วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่าขึ้นไป และต้องเป็นบุคคล ที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารงานบุคคล การบริหารจัดการทั่วไป มีมนุษยสัมพันธ์ดี มีทักษะในการแก้ไขปัญหา และต้องมีประสบการณ์เกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบให้บริการรถ

3) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสื่อมเสียหรือบกพร่องในศีลธรรมอันดี มีสุขภาพแข็งแรง โดยได้ผ่านการตรวจสุขภาพจากนายแพทย์มีใบรับรองการตรวจอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี และไม่โรคติดต่อ ดังนี้

- 3.1 วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
 - 3.2 โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - 3.3 โรคติดยาเสพติดให้โทษ
 - 3.4 โรคพิษสุราเรื้อรัง
 - 3.5 โรคสมองเสื่อม
 - 3.6 โรคทางจิตเวชระยะที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง
 - 3.7 โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่กำหนด
 - 3.8 โรคลมชัก
 - 3.9 โรคอื่น ๆ ที่แพทย์วินิจฉัยว่าเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน
- 4) มีความประพฤติเรียบร้อย สุภาพ มีจิตสำนึกที่ดีในการให้บริการ

7.2.2 พนักงานขับรถ ไฟฟ้า

- 1) มีสัญชาติไทย อายุระหว่าง 25-50 ปี (นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน)
- 2) มีและถือครองใบอนุญาตขับรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกตามประเภทของรถชนิดนั้นๆ หรือถือครองใบขับขี่รถยนต์ประเภท 1 เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 3) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 4) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสื่อมเสียหรือบกพร่องในศีลธรรมอันดี มีสุขภาพแข็งแรง โดยได้ผ่านการตรวจสุขภาพจากนายแพทย์มีใบรับรองการตรวจอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีทุกปี และไม่โรคติดต่อ ดังนี้
 - 4.1 วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
 - 4.2 โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - 4.3 โรคติดยาเสพติดให้โทษ
 - 4.4 โรคพิษสุราเรื้อรัง
 - 4.5 โรคสมองเสื่อม
 - 4.6 โรคทางจิตเวชระยะที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง
 - 4.7 โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่กำหนด
 - 4.8 โรคลมชัก
 - 4.9 โรคอื่น ๆ ที่แพทย์วินิจฉัยว่าเป็นอุปสรรคต่อการขับรถ
- 5) มีความประพฤติสุภาพ เรียบร้อยและมีใจรักงานบริการ

7.2.3 คุณสมบัติของรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

7.2.3.1 คุณสมบัติของรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าขนาดจุ 13 ที่นั่ง

- 1) รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 2) ลักษณะสีตัวถังและโครงสร้างของรถไฟฟ้า ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดเพื่อให้มีคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการใช้งานภายในสถานที่ของผู้ว่าจ้างเท่านั้น
- 3) ลักษณะกายภาพของรถเป็นแบบเปิดโล่ง มีม่านกันแสงและกันฝนชนิดสีทึบแสงแบบกึ่งอัตโนมัติ ที่สามารถดึงด้วยมือเพื่อกางออกและสามารถดึงเก็บกลับกึ่งอัตโนมัติด้วยสปริงอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งมีที่ยึดอย่างแข็งแรงป้องกันลมปะทะขณะวิ่งที่ก่อให้เกิดเสียงดัง
- 4) มีประตูทางขึ้น-ลง เฉพาะด้านซ้ายของตัวรถเพียงด้านเดียว และท้ายรถต้องปิดทึบเป็นชิ้นเดียวกันกับตัวรถ
- 5) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ระหว่างวันสามารถวิ่งได้ระยะทางไม่น้อยกว่า 120 กิโลเมตรต่อวัน โดยกำหนดให้มีการวิ่งตามตารางและเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 6) มีแบตเตอรี่และแบตเตอรี่สำรองชนิด Deep cycle battery ประจํารถเพียงพอต่อการใช้งานในทุกวัน
- 7) มีสมรรถนะในการไต่เนินได้ ไม่น้อยกว่า 30 องศา
- 8) สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร/ชม. และรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 13 ที่นั่ง (ไม่รวมพนักงานขับรถ)
- 9) มีอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างทั้งด้านหน้า, ด้านหลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟถอยหลัง, โคมไฟส่องสว่างภายในและมีไฟ LED หน้าและหลังรถไฟฟ้าเพื่อแสดงการมองเห็นในตอนกลางคืนอย่างชัดเจน รวมทั้งมีเสียงแตรรถยนต์ สัญญาณเตือนขณะถอยหลังและสัญญาณเตือนเปิดไฟเลี้ยวที่มีเสียงดังฟังชัด
- 10) มีโครงหลังคาเหล็กสูงจากขอบปกติเพิ่มอีก 30 cm เพื่อใช้สำหรับติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายเพื่อการโฆษณาของบริษัทได้
- 11) มีป้ายสติ๊กเกอร์แสดงหมายเลขรถไฟฟ้า ขนาดป้ายใหญ่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 100 เมตร ติดตั้งบริเวณที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 12) มีป้ายไฟ LED แสดงสถานีต้นทาง-ปลายทางที่รถประจำสายวิ่งผ่านทุกคัน สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนและสามารถควบคุมการเปลี่ยนตัวอักษรภาษาไทย - อังกฤษ และฟังก์ชันอื่นๆของป้าย ผ่านคอมพิวเตอร์ โดยทำการติดตั้งป้ายตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 13) มีการติดตั้งวิทยุและเครื่องเสียง 1 ชุด พร้อมลำโพง 1 คู่ มีช่องเสียบ USB และสามารถต่อสายไมโครโฟนในรถไฟฟ้าทุกคัน
- 14) มีกล้องวงจรปิดควบคุมความปลอดภัย ติดตั้งประจํารถไฟฟ้าทุกคันทั้งด้านหน้า ด้านหลังของรถไฟฟ้าและภายในตัวรถสามารถมองเห็นผู้โดยสารทุกคนได้ชัด โดยมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB

- 15) มีอุปกรณ์ถึงดับเพลิงประจำรถทุกคัน
- 16) มีปุ่มกดให้สัญญาณแจ้งจอดอย่างน้อย 2 จุดต่อคัน
- 17) มีระบบตรวจสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าด้วยระบบ GPS พร้อมแสดงข้อมูลผ่านจอ LCD ขนาด 32 นิ้ว ติดตั้งประจำ ณ ห้องควบคุมงาน จำนวน 1 ชุด
- 18) มีแอปพลิเคชันติดตามรถไฟฟ้า สามารถตรวจนับและแสดงจำนวนผู้โดยสารบนรถและจำนวนผู้โดยสารที่รอรถในแต่ละสถานี ผู้โดยสารสามารถติดตามตำแหน่งขณะวิ่งของรถไฟฟ้าทุกคันในทุกเส้นทางและสามารถมองเห็นข้อมูลจำนวนผู้โดยสารในรถและจำนวนผู้โดยสารในแต่ละสถานีแบบ Real time ภายในแอปพลิเคชัน

7.3.2.2 คุณสมบัติของรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จ 22 ที่นั่ง

- 1) รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 2) ลักษณะสีตัวถังและโครงสร้างของรถไฟฟ้า ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดเพื่อให้มีคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการใช้งานภายในสถานที่ของผู้ว่าจ้างเท่านั้น
- 3) ลักษณะกายภาพของรถเป็นแบบเปิดโล่ง มีม่านกันแสงและกันฝนชนิดสีทึบแสงแบบกึ่งอัตโนมัติ ที่สามารถดึงด้วยมือเพื่อกางออกและสามารถดึงเก็บกลับกึ่งอัตโนมัติด้วยสปริงอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งมีที่ยึดอย่างแข็งแรงป้องกันลมปะทะขณะวิ่งที่ทำให้เกิดเสียงดัง
- 4) มีประตูทางขึ้น-ลง เฉพาะด้านซ้ายของตัวรถเพียงด้านเดียว และท้ายรถต้องปิดทึบเป็นชิ้นเดียวกันกับตัวรถ
- 5) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ระหว่างวันสามารถวิ่งได้ระยะทางไม่น้อยกว่า 120 กิโลเมตรต่อวัน โดยกำหนดให้มีการวิ่งตามตารางและเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 6) มีแบตเตอรี่และแบตเตอรี่สำรองชนิด Deep cycle battery ประจำรถเพียงพอต่อการใช้งานในทุกวัน
- 7) มีสมรรถนะในการไต่เนินได้ ไม่น้อยกว่า 30 องศา
- 8) สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร/ชม. และรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 22 ที่นั่ง (ไม่รวมพนักงานขับรถ)
- 9) มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างทั้งด้านหน้า, ด้านหลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟถอยหลัง, โคมไฟส่องสว่างภายในและมีไฟ LED หน้าและหลังรถไฟฟ้าเพื่อแสดงการมองเห็นในตอนกลางคืนอย่างชัดเจน รวมทั้งมีเสียงแตรรถยนต์ สัญญาณเตือนขณะถอยหลังและสัญญาณเปิดไฟเลี้ยว ที่มีเสียงดังฟังชัด
- 10) มีโครงหลังคาเหล็กสูงจากขอบปกติเพิ่มอีก 30 cm เพื่อใช้สำหรับติดสติ๊กเกอร์หรือป้ายเพื่อการโฆษณาของบริษัทได้
- 11) มีป้ายสติ๊กเกอร์แสดงหมายเลขรถไฟฟ้า บนโครงหลังคาเหล็กทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ขนาดป้ายใหญ่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 100 เมตร

- 12) มีป้ายไฟ LED แสดงสถานีต้นทาง-ปลายทางที่รถประจำสายวิ่งผ่านทุกคัน สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืนและสามารถควบคุม การเปลี่ยนตัวอักษรภาษาไทย – อังกฤษ และฟังก์ชันอื่นๆของป้าย ผ่านคอมพิวเตอร์ โดยทำการติดตั้งป้ายตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 13) มีการติดตั้งวิทยุและเครื่องเสียง 1 ชุด พร้อมลำโพง 1 คู่ มีช่องเสียบ USB และสามารถต่อสายไมโครโฟนในรถไฟฟ้าทุกคัน
- 14) มีกล้องวงจรปิดควบคุมความปลอดภัย ติดตั้งประจำรถไฟฟ้าทุกคันทั้งด้านหน้า ด้านหลังของรถไฟฟ้าและภายในตัวรถสามารถมองเห็นผู้โดยสารทุกคนได้ชัด โดยมี หน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB
- 15) มีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถทุกคัน
- 16) มีปุ่มกดให้สัญญาณแจ้งจอดอย่างน้อย 3 จุดต่อคัน
- 17) มีระบบตรวจสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าด้วยระบบ GPS พร้อมแสดงข้อมูลผ่านจอ LCD ขนาด 32 นิ้ว ติดตั้งประจำ ณ ห้องควบคุมงาน จำนวน 1 ชุด
- 18) มีแอปพลิเคชันติดตามรถไฟฟ้า สามารถตรวจนับและแสดงจำนวนผู้โดยสารบนรถ และจำนวนผู้โดยสารที่รอรถในแต่ละสถานี ผู้โดยสารสามารถติดตามตำแหน่งขณะ วิ่งของรถไฟฟ้าทุกคันในทุกเส้นทางและสามารถมองเห็นข้อมูลจำนวนผู้โดยสารในรถ และจำนวนผู้โดยสารในแต่ละสถานีแบบ Real time ภายในแอปพลิเคชัน

7.3 หน้าที่และความรับผิดชอบของการปฏิบัติงาน

7.3.1 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง มีดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถให้บริการครบ จำนวน 20 คัน ในทุกเส้นทางตลอดทั้งวัน โดยให้บริการ ตั้งแต่เวลา 7.00 – 21.00 น.ตามเส้นทางและตารางเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ในการปรับเปลี่ยนเส้นทางและตารางเวลาได้ตามความเหมาะสมกับพฤติกรรมการใช้บริการ รถไฟฟ้าในกิจกรรมการเรียนการสอนและกิจกรรมอื่นๆของมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
2. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหารถขนส่งที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าพร้อมเครื่องชาร์จ สำหรับชาร์จแบตเตอรี่ เพียงพอสำหรับการใช้งาน และจัดหารถไฟฟ้าสำรองที่มีสภาพพร้อม ใช้งานไม่น้อยกว่า 2 คัน ซึ่งรถขนส่งที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของ ผู้รับจ้าง
3. ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้บริหารจัดการรับผิดชอบผู้ประสานงานและพนักงานขับรถไฟฟ้า พร้อมทั้ง พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้ามาบริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยฯ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงาน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน
4. ผู้รับจ้างต้องเสนอผังโครงสร้างการบริหารงานการให้บริการรถไฟฟ้าพร้อมทั้งรายละเอียด หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประสานงานและพนักงานขับรถทุกคนให้กับผู้ควบคุมงาน โดยให้ ผู้ว่าจ้างรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในระยะเวลา 7 วันทำการ หลังจากที่ได้รับ การ ว่าจ้าง

5. ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอแผนการบำรุงรักษาไฟฟ้าพร้อมทั้งแผนการเปลี่ยนอะไหล่รถที่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุการใช้งาน ภายในระยะเวลา 7 วันทำการ หลังจากที่ได้รับบริการว่าจ้าง
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประวัติของพนักงานทุกคนโดยละเอียด ซึ่งพนักงานที่ผู้รับจ้างส่งมานั้นต้องมีคุณสมบัติตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และเอกสารที่ผู้รับจ้างต้องจัดส่งพร้อมกับประวัติพนักงาน โดยต้องจัดส่งไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันที่เริ่มเข้าปฏิบัติงาน ประกอบด้วย
 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
 2. หนังสือแสดงวุฒิทางการศึกษา (ถ้ามี)
 3. รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป สำหรับติดประวัติพนักงานที่ส่งให้กับผู้ว่าจ้าง จำนวน 1 ใบ และสำหรับติดแผนผังประจำสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 1 ใบ
 4. เอกสารตรวจประวัติอาชญากรรมจากสถานีตำรวจตามภูมิลำเนาของลูกจ้างทุกคน
 5. ใบตรวจสุขภาพของผู้ประสานงานและพนักงานขับรถทุกคน
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องแบบการแต่งกายให้ผู้ประสานงานและพนักงานขับรถทุกคนสวมใส่เป็นเครื่องแบบเฉพาะงานบริการรถ พร้อมปักชื่อ - นามสกุลภาษาไทย แสดงชื่อพนักงานขับรถไฟฟ้าบริเวณเหนือกระเปาะเสื้อด้านซ้ายให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ โดยให้เสนอรูปแบบของเครื่องแบบการแต่งกายให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินงานไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนวันที่เริ่มเข้าปฏิบัติงาน
8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำระเบียบและบทลงโทษของพนักงานไว้อย่างชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนที่จะทำการประกาศแจ้งต่อพนักงานทุกคนของผู้รับจ้างให้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยผู้ว่าจ้างจะทำการประเมินพนักงานของผู้รับจ้าง ทุกๆ 3 เดือน ประกอบด้วยเรื่องเวลาการปฏิบัติงาน การแต่งกาย พฤติกรรมการขับรถ การให้ความร่วมมือช่วยเหลือผู้โดยสาร ความพร้อมของรถไฟฟ้าและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถไฟฟ้า
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องสแกนลายนิ้วมือเพื่อลงเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน ตามสัญญาของผู้ว่าจ้าง และจัดส่งรายงานการบันทึกลายมือชื่อเข้า-ออกงานประจำวันส่งต่อผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ก่อนเวลา 9.00 น. ของวันทำการถัดไป
10. ในกรณีที่พนักงานขับรถไฟฟ้าของผู้รับจ้างคนใดขับรถโดยประมาท ขับรถไม่ตรงตามตารางเวลาที่กำหนด ละทิ้งหน้าที่ของตนเองหรือมีเจตนาหลีกเลี่ยงเวลาในการขับรถโดยไม่มีเหตุอันควร ไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน รวมทั้งแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพหรือประพฤติดื้ออึดใจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง หรือขัดคำสั่งผู้ควบคุมงาน หรือฝ่าฝืนระเบียบอันก่อให้เกิดความเสียหาย ซึ่งพนักงานขับรถจะต้องพร้อมที่จะขับรถตลอดเวลาเมื่อมีการสั่งการจากผู้ว่าจ้าง หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 7)
11. พนักงานขับรถไฟฟ้าจะต้องอยู่บนรถตลอดเวลาในการปฏิบัติงานและในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่บนรถให้ทำการออกรถโดยทันที กรณีไม่มีผู้โดยสารอยู่บนรถให้หยุดรถรอผู้โดยสารได้ไม่เกิน 5 นาทีของทุกสาย หากไม่ปฏิบัติตามผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 7)

12. ผู้รับจ้างต้องนำรถไฟฟ้าทุกคนตามสัญญาเช่านี้ไปจอดในจุดจอดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ทั้งก่อนหรือหลังเสร็จภารกิจบริการในแต่ละวัน เว้นแต่ผู้รับจ้างจะขออนุญาตและหรือผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดรถเป็นกรณีไปหากมีเหตุจำเป็นอื่น
13. พนักงานขับรถไฟฟ้าทุกคันจะต้องวิ่งเข้า-ออกให้ตรงกับตารางเวลาที่กำหนด หรือตามที่ได้รับมอบหมายในภารกิจอื่นอย่างเคร่งครัด
14. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษารถไฟฟ้าและค่าบริการอื่น ๆ เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอดเวลาอายุของสัญญา
15. รถไฟฟ้าทุกคันต้องเข้ารับบริการตรวจสอบสภาพพร้อมเปลี่ยนชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนบำรุงรักษาตามที่คุณผลิตกำหนด โดยกำหนดให้เปลี่ยนยางรถไฟฟ้า ทุกกระยะ 40,000 กิโลเมตรหรือน้อยกว่าขึ้นอยู่กับสภาพของยางทุกคัน โดยยางที่เปลี่ยนจะต้องเป็นยางใหม่ที่มีผลติมาไม่เกิน 24 สัปดาห์
16. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในความเสียหายใดๆ จากการกระทำของผู้รับจ้าง หรือการกระทำของพนักงาน หรือการบริการของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการให้บริการขนส่งภายในฯ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาการว่าจ้าง บรรดาความเสียหายที่เกิดต่อทรัพย์สิน ชีวิต หรือร่างกายของบุคคลใดๆ เว้นแต่เกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากบุคคลอื่นที่ไม่ใช่พนักงานของผู้รับจ้าง หรือเกิดแต่ความผิดของผู้โดยสารนั่นเอง
17. ผู้ว่าจ้างไม่ผูกพันและไม่เป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าจ้าง และความเสียหายใด ๆ ที่เกิดกับพนักงานของผู้รับจ้างทุกคน
18. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตามประเภท รุ่น และสีที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมติดตราสัญลักษณ์ชื่อมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และ หมายเลขประจำรถแต่ละคัน ตามรูปแบบและตำแหน่งที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกคัน รวมทั้งรถสำรองทุกคัน
19. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือด้านความปลอดภัยประจำรถทุกคัน ได้แก่ แก้วกรองฟิล์มและม่านกรองแสงความเข้มตามที่กฎหมายกำหนดทั้งด้านหน้ารถและม่านกันแสงแดดของรถ และมีถังดับเพลิงขนาดเล็กประจำรถทุกคัน โดยจะต้องเปลี่ยน ทุก 2 ปี
20. ผู้รับจ้างต้องกำชับให้พนักงานขับรถให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการตามควรแก่กรณีในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่
21. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในการติดตามรถผ่านระบบดาวเทียม (GPS) จำนวน 20 คัน และรถสำรอง โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายรายเดือน
22. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีพนักงานขับรถสำรองเมื่อมีพนักงานหยุดงาน ลางาน เป็นวันหยุดประจำสัปดาห์ของพนักงานขับรถหรือมีรถเสียในระบบที่ต้องเข้าคู่มือเพื่อทำการซ่อม โดยในแต่ละวันจะต้องมีรถให้บริการครบ จำนวน 20 คัน มีรถวิ่งทุกเส้นทาง โดยให้บริการตั้งแต่ 7.00 – 21.00 น.ตามตารางเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
23. ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้ว่าจ้างกรณีที่มีงานเร่งด่วนฉุกเฉิน หรือนอกเวลาให้บริการตามเวลาปกติ 7.00-21.00 น. ในการร่วมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความเต็มใจ เช่น การเตรียมความพร้อมในการให้บริการด้านอาคารสถานที่ งานพิธีการสำคัญของ

มหาวิทยาลัยฯ งานบริการต่างๆ รวมทั้งกิจกรรมก่อนการสอบประจำภาคการศึกษาของมหาวิทยาลัยฯ เป็นต้น หากผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่าสมควรจัดสรรการเดินทางเพิ่ม ผู้รับจ้างต้องจัดการเดินทางเพิ่มหรือหารเพิ่มให้ผู้ว่าจ้าง **ในอัตราที่ตกลงกับผู้ว่าจ้าง**

24. ผู้รับจ้างจะต้องไม่โอนสิทธิ์ในการรับจ้างรถไฟฟ้าให้แก่บุคคลอื่น หรือทำการจ้างช่วงให้บุคคลอื่นมาให้บริการแทน หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ และหากเกิดความเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วย
25. ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดของรถไฟฟ้าให้มีสภาพใช้งานตลอดเวลา รวมทั้งสถานที่สำหรับใช้จอดรถไฟฟ้าให้สะอาดอยู่ตลอดเวลา
26. ผู้ว่าจ้างจัดสถานที่จอดรถและสำนักงานให้ผู้รับจ้างและยินยอมให้ผู้รับจ้างใช้น้ำประปา ไฟฟ้า ได้เท่าที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน
27. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอรูปแบบคุณสมบัติรถไฟฟ้า โดยนำเสนอรูปแบบรายละเอียดมาพร้อมกับการยื่นเอกสารในระบบอิเล็กทรอนิกส์
28. ห้ามพนักงานเสฟของมีนเมาหรือสิ่งเสพติดอื่นใดมาก่อนและหรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 4.) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำเตือน และเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งเตือนให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนพนักงานขับรถให้ผู้ว่าจ้างใหม่ทันที
29. ห้ามพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนมีความสัมพันธ์หรือพฤติกรรมเชิงชู้สาว พุดจาหรือแสดงกริยาไม่สุภาพกับนักศึกษาของมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์โดยเด็ดขาด หากตรวจสอบพบผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 7) และผู้ว่าจ้างพิจารณาจัดทำหนังสือแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและหากเกิน 2 ครั้งผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่ให้ผู้ว่าจ้างทันที
30. ห้ามพนักงานขับรถไฟฟ้าและผู้ประสานงานนำบุคคลภายนอก สัตว์เลี้ยง รวมถึงนำพาอาวุธ วัตถุระเบิด ยาเสพติด และของผิดกฎหมายทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่สำนักงานสถานีรถไฟฟ้า โดยเด็ดขาด หากไม่ปฏิบัติตามมีโทษให้หยุดการปฏิบัติงานโดยทันที
31. ห้ามพนักงานขับรถไฟฟ้าก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือชู้ทำร้ายผู้โดยสาร ทั้งในและนอกพื้นที่มหาวิทยาลัยฯ โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนผู้ว่าจ้างจัดทำหนังสือแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่ให้ผู้ว่าจ้างทันที
32. ห้ามพนักงานขับรถไฟฟ้าเล่นโทรศัพท์มือถือและใส่หูฟังโทรศัพท์ในขณะที่ขับขี่โดยเด็ดขาด เว้นแต่เป็นการรับโทรศัพท์เพื่อรับคำสั่งเร่งด่วนจากผู้ประสานงานและผู้ควบคุมงานเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 7) และผู้ว่าจ้างพิจารณาจัดทำหนังสือแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและหากเกิน 2 ครั้งผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่ให้ผู้ว่าจ้างทันที



33.ห้ามพนักงานขับรถไฟฟ้าสลับหรือรับรถไฟฟ้าโดยเด็ดขาด ควรสูบในบริเวณที่ผู้ว่าจ้างจัดให้ หากไม่ปฏิบัติตามผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างตามข้อ 7.4.2 ข้อ 4) ให้ผู้ว่าจ้างจัดทำหนังสือแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและหากเกิน 2 ครั้งผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่ให้ผู้ว่าจ้างทันที

7.4 การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างและค่าปรับ

7.4.1 การจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าพร้อมคนขับรถ จำนวน 20 คัน (ขนาดจุ 13 ที่นั่ง จำนวน 10 คัน และ ขนาดจุ 22 ที่นั่ง จำนวน 10 คัน) ตามสัญญาฯ เป็นการบริการแบบมีกำหนดระยะเวลาโดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าบริการเป็นรายเดือน ตามปีปฏิทิน เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จในแต่ละเดือนและจัดทำรายงานประจำเดือนเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานพิจารณาในเบื้องต้นเป็นที่เรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

7.4.2 ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างในข้อดังต่อไปนี้

- 1) ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าเช่าบริการรถไฟฟ้า จนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำรถไฟฟ้ามาส่งมอบและดำเนินการให้บริการอย่างครบถ้วน
- 2) ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดจำนวนรถให้บริการตามที่กำหนด 20 คัน ในแต่ละวันและผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยหักค่าจ้างเป็นรายวันออกจากรายเดือน ปรับในอัตรา 2,000 บาท/คัน/วัน
- 3) ผู้รับจ้างไม่สามารถให้บริการเดินรถไฟฟ้าตามรอบตารางและเส้นทางที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยปรับในอัตรา 200 บาท/คัน/ครั้ง
- 4) พนักงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่เสพสิ่งเสพติด สุราของมีนเมา มาก่อนหรือในระหว่างการปฏิบัติงานหากฝ่าฝืนผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยปรับในอัตรา 3,000 บาท/คน/วัน และให้พ้นสภาพการเป็นพนักงานทันที
- 5) หากพบว่าพนักงานขับรถ ไม่มีชื่อที่เครื่องแบบ(เสื้อ) ของพนักงานและแต่งกายไม่เรียบร้อย ทั้งเครื่องแบบ รองเท้า ทรงผม ขณะปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยปรับในอัตรา 500 บาท/คน/วัน
- 6) หากพบว่าผู้ประสานงานของผู้รับจ้าง ออกนอกพื้นที่หรือไม่สามารถติดต่อได้และไม่อยู่ประจำสำนักงานสถานีรถไฟฟ้าในระยะเวลาการปฏิบัติงาน อันทำให้เกิดความเสียหายต่อการประสานงานให้บริการรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยปรับในอัตรา 500 บาท/คน/วัน
- 7) ในกรณีที่พนักงานขับรถไฟฟ้าของผู้รับจ้างคนใดขับรถโดยประมาท ละทิ้งหน้าที่ของตนเองหรือมีเจตนาหลีกเลี่ยงเวลาในการขับรถโดยไม่มีเหตุอันควร ไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน รวมทั้งแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพหรือประพฤติตัวอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง หรือขัดคำสั่งผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง หรือฝ่าฝืนระเบียบอันก่อให้เกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับแก่ผู้ว่าจ้างในอัตรา 500 บาท/คน/ครั้ง และคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาให้พ้นสภาพการเป็นพนักงาน

7.5 การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขความบกพร่องในการให้บริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า แต่ผู้รับจ้างยังเพิกเฉยจนครบกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี อันทำให้เกิดความเสียหายแก่มหาวิทยาลัยฯ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้ว่าจ้างได้อีกด้วย

8. กำหนดส่งมอบงานภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามใบสั่งจ้าง

9. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ผู้เสนอราคาต่ำสุด

10. กำหนดงวดงาน/งวดเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเหมาบริการรถขนส่งภายในที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Shuttle Bus) ซึ่งผู้รับจ้างจะเป็นผู้บริหารจัดการภายในเอง โดยจะจ่ายเป็นงวด งวดละหนึ่งเดือน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องยื่นหนังสือรายงานการดำเนินงานและเอกสารเบิกจ่ายงวดงานเป็นรายเดือน เพื่อเบิกค่าจ้างเหมาบริการฯ ภายในเดือนถัดไปเพื่อให้ผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบ โดยผู้ว่าจ้างจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างภายในระยะเวลา 10 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้มีมติเห็นชอบให้เบิกเงินสำหรับงวดนั้นๆ

11. อื่นๆ ในกรณีที่รัฐบาลมีนโยบายขึ้นทะเบียนรถไฟฟ้า ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย